

# Wedstrijdreglement Midzomer Vechtrace

## ***Algemeen:***

De wedstrijden worden verroeid onder de bepalingen van het reglement voor roeiwedstrijden van de K.N.R.B. en voorts onder de bepalingen geldend voor deze wedstrijden zoals navolgend geschreven: De verantwoordelijkheid van de wedstrijdorganisatie en de algemene leiding ligt bij de roeivereniging Weesp, de organiserende vereniging.

## ***Stuurliedenvergadering:***

De stuurliedenvergadering vindt plaats om 14:00 uur. Bij deze vergadering wordt de stuurman of stuurvrouw van iedere ploeg geacht aanwezig te zijn. Een vertegenwoordiger van de deelnemers aan de ongestuurde nummers wordt tevens geacht aanwezig te zijn. Tijdens de stuurliedenvergadering zullen de laatste aanwijzingen en eventuele wijzigingen worden gegeven. De ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op de stuurliedenvergadering worden desondanks toch geacht van deze laatste (aan)wijzigingen kennis te hebben genomen.

## ***Oproeien en uitroeien:***

Bij het te water laten en uit het water halen van de boten dienen de aanwijzingen van de vlotcommissarissen strikt opgevolgd te worden. Boten die binnen een 1 uur van de starttijd nog te water moeten, worden niet meer toegelaten omdat zij de start vertragen. De start is om 16:00 uur. Na de finish moeten alle ploegen doorroeien in de richting van Weesp. Hierbij dienen de aanwijzingen van de langs de route aanwezige commissarissen terstond opgevolgd te worden.

## ***Startprocedures:***

De start is gemarkeerd. De start voor de 5.000 meter is ter hoogte van fort Hinderdam te Nederhorst den Berg. Alle deelnemende ploegen dienen zich 15 minuten voor het tijdstip van de start achter de startlijn te bevinden.

Boten die te laat bij de start arriveren, krijgen 15 sec. straf tijd. De starts zijn vliegend. Ongeveer 100 meter voor de werkelijke start is de voorstart. Het moment van oproeien van de voor-start naar de startlijn wordt aan alle ploegen via een sein (zwaaien met witte vlag door aligneur) kenbaar gemaakt. De tijd van iedere ploeg begint te lopen na het passeren van de startlijn, gekenmerkt door een starter met een rode vlag. De ploegen worden in elke categorie gestart met een onderling verschil van ca. 15 seconden. Tussen de categorieën worden langere tussenpozen aangehouden, dit te bepalen door de wedstrijdleiding en jury.

## ***Finish:***

De finish is bij de roeivereniging Weesp. De finishlijn wordt aangegeven door boeien. Een ploeg is aangekomen als de voorsteven over de finishlijn is. Dit wordt aangegeven door een akoestisch signaal. Mocht een roeier eventueel in het water vallen dan blijft de race geldig. Een gestuurde ploeg zonder stuurman wordt echter gediskwalificeerd. Indien de aankomstlijn niet wordt gepasseerd door een ploeg, wordt deze uitgesloten van de race.

## ***Oplopen en passeren:***

Het is toegestaan om zowel aan bakboord als aan stuurboord op te lopen en te passeren. Als oplopend vaartuig wordt in de zin van deze bepalingen beschouwd een boot waarvan de boeg (boegbal) van de boot gelijk is gekomen met het uiteinde van de achtersteven van het opgelopen vaartuig. De oplopende positie en de opgelopen positie eindigen zodra er weer "licht" tussen de boten is en beide boten weer vrij van elkaar kunnen manoeuvreren. Het opgelopen vaartuig is verplicht ruimte te geven aan de oplopende ploeg om deze ongehinderd voorbij te laten gaan. Een opgelopen ploeg mag niet zo sturen dat de baan van de oplopende ploeg onnodig wordt verlengd. Komen drie of meer ploegen tegelijk in oplopende of opgelopen positie, dan moeten alle ploegen zo sturen dat de snelst varende ploeg ongehinderd kan varen.

### ***De wedstrijd baan:***

De lengte van de baan is 5.000 meter voor heren, dames, junioren en mixed ploegen. Het afsnijden van de bakboord bochten is toegestaan. Het afsnijden van de bochten geschiedt op eigen risico. In onoverzichtelijke bochten zullen baancommissarissen aanwezig zijn om het overige verkeer te waarschuwen. De aanwijzingen van deze commissarissen dienen strikt en terstond opgevolgd te worden. De Vechtbrug heeft in verband met de bouw van een nieuwe brug slechts een goed doorvaarbaar bruggat, dit is de hoofddoorvaart onder het beweegbare deel. Omdat er in dit bruggat niet ingehaald kan worden is er een inhaalverbod ingesteld vanaf ca. 50 meter voor de brug, Baancommissarissen zullen hier aanwijzingen geven indien noodzakelijk.

Bij het oproeien is het mogelijk de zijgaten te benutten, maar in verband met de obstakels in de vaste bruggaten hebben we besloten deze bruggaten niet voor de wedstrijd open te stellen.

De groene markeringsstonen mogen **niet** aan bakboord voorbijgevaaren worden.

### ***Aanvaringen en protesten:***

Aanvaringen moeten te allen tijde worden voorkomen, ook al is een mededinger in overtreding. Meent een deelnemer dat een mededinger in overtreding is, dan steekt deze een arm op bij het passeren van de finish. Verder dient deze ploeg een protest direct na de finish van de race te melden aan één van de juryleden, bij voorkeur voor het verlaten van de boot. Tevens dient een schriftelijke bevestiging binnen een uur door de belanghebbende vereniging te worden overlegd bij de wedstrijdleider in het wedstrijdsecretariaat. De jury neemt vervolgens een beslissing.

### ***Rugnummers:***

Het dragen van rugnummers is verplicht. Ook tijdens het oproeien dienen zowel de stuurman/vrouw (of slag bij voor in liggende stuurman/vrouw) als de boeg van iedere ploeg een rugnummer te dragen. Rugnummers zijn af te halen bij het wedstrijdsecretariaat tegen een borgsom van € 10,00.

### ***Prijzen:***

Voor iedere winnende ploeg zijn medailles beschikbaar.

### ***Slotopmerkingen:***

Een ploeg die zich niet aan de bovenstaande bepalingen houdt, of de aanwijzingen van de wedstrijdleiding niet opvolgt wordt uitgesloten of bestraft met vijftien strafseconden.

Dit ter beslissing van de jury.

U dient er rekening mee te houden dat de wedstrijd baan niet is afgesloten voor andere vaartuigen.

De organisatoren aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade aan boten van deelnemers, of door bezoekers of deelnemers aan de wedstrijd aan lijf of goed geleden schade.

Wij wensen u een sportieve en succesvolle Midzomer Vechtrace toe!

De wedstrijdleiding

juni 2017